

COOPER 50

Čínski výrobcovia nás neustále prekvapujú novými a novými modelmi. Ak 3-4 roky dozadu tvorili 90% maloobjemové skútre, tak teraz na nás čaká oveľa pestrejšia ponuka. Štvorkolky, skútre, motorky, pestrosť ponuky stále viac pripomína renomované značky. Keeway patrí v tomto smere medzi najzaujímavejšie značky na našom trhu a asi najväčším tohtoročným prekvapením v jej ponuke je malý motokrosový „špeciál“ Cooper 50, určený najmenším adeptom tohto športu.



V tejto zaujímavej kategórii nájdete pomerne bohatú ponuku modelov pochádzajúcich najmä od európskych výrobcov, Japonci ponúkajú skôr vozidlá pre začiatočníkov bez pretekárskych ambícií, alebo potom až väčšie modely o objeme 65 ccm. Za štandard môžeme však považovať produkciu rakúskej KTM-ky, ktorá ponúka až tri rôzne verzie malej 50-ky a má v tejto kategórii dominantné postavenie. Bez



ohľadu na malý objem motora môžeme považovať túto kategóriu za špecializované pretekárske náradie a vstup čínskej značky do tohto prostredia je dosť prekvapujúci, no o to zaujímavejší. Najmä z pohľadu obstarávacej ceny, ktorá je v našich končinách jedným z rozhodujúcich faktorov je Cooper príjemným prekvapením.

Motor a podvozok: Pohľad na pohonnú jednotku je veľmi zaujímavý, moderná kvapalinou chladená pohonná jednotka sa svojím vzhľadom dosť nápadne podobá na motor aký nájdete v malých KTM-kách. Výrobca sa o výkone príliš nezmieňuje, ale k dispozícii je údaj o krútiacom momente, ktorý vrcholí na hodnote 5 Nm pri 10 000 ot./min. O samotnom

výkone trochu napovie údaj o maximálnej rýchlosti, ale hodnota 75 km/h dosť výstižne naznačuje potenciál tejto malej rakety. Na zadné koleso sa tento výkon dostáva pomocou 1-stupňovej automatickej prevodovky. Na rozbeh slúži odstredivá spojka, ktorej záber je pochopiteľne nastavený na vysoké otáčky a je potrebné poriadne pootočiť plynovou rukoväťou, aby sa stroj dal do pohybu. V tomto smere by sa určite dalo laborovať rôznou tvrdosťou pružín v spojkovom koši a spojka by mohla reagovať skôr, ale pre potreby motokrosu, kde potrebujete okamžité vysoký výkon je toto nastavenie plne vyhovujúce.

Podvozok tvorí robustný dvojité hrčbitcový rám pozváraný z oceľových profilov, ktorý síce pôsobí mimoriadne efektne, ale pridáva motocyklu zbytočnú váhu navyiac. Pruženie na oboch koncoch ponúka dostatočné zdvihy, zadný tlmič má možnosť nastavenia predpätia pružiny. Zadná bubnová brzda je ovládaná pravou nohou, ako na „dospelých“ motocykloch. Určite poteší hydraulicky ovládaná predná kotúčová brzda, ktorá príjemne prekvapí svojou účinnosťou. Štandardom sú 10-palcové kolesá na oboch koncoch.

Jazda: Pohľad na Coopera je veľmi príjemný, atraktívny minicross znesie porovnanie s ľubovoľnou konkurenciou a nájdete tu všetko, čo má poriadny motokrosový špeciál mať. Motocykel štartoval ľahko a nepredstavoval problém ani pre 7-ročného jazdca. Menším nedostatkom je dokonale „utopené“ ovládanie sýtiča, ktoré je pre dospelú ruku prakticky nedosiahnuteľné. Motocykel však nie je určený pre dospelých, takže nie je to až tak dôležité. Naším testovacím jazdcom bol Patrik Čunderlík, inak najmladší člen tejto pretekárskej rodiny, ktorý už má skúsenosti s terénnymi motocyklami. V sedle Coopera strávil

relatívne krátky čas, ale rozhodne nebol sklamaný. Samozrejme neabsolvoval s ním ostrý motokros, ale výkonom a jazdnými vlastnosťami Cooper v ničom nezaostával. Spokojný úsmev 7-ročného dieťaťa je jedna vec, ale pokiaľ si to človek nevyskúša na vlastnej koži... Myslím, že som v ten moment o dosť prekročil dovolenú nosnosť tohto motocykla, ale malý Cooper sa držal statočne. Pravdou je, že motocykel sa vďaka spojke dostal do pohybu až vo vyšších otáčkach, ale stále zostávala dostatočná výkonová rezerva. Motoru vôbec neprekážala moja hmotnosť (+90 kg) a otáčky a rýchlosť sa rýchlo zvyšovali. Predstava, čo motocykel dokáže s 20 kg jazdcom v sedle začína, tak by celkom zaujímavá a podobne aj predstava, ako sa



mladý a nádejný motokrosár rúti po trati v kĺbku súperov celkom reálna. Nedostatky? Niečo sa určite nájde, okrem už spomínaného sýtiča, to je aj vyššia hmotnosť, ktorá je o cca 7 kg vyššia ako u konkurencie. Nie je to veľa, ale pre 20-25 kg vážiaceho jazdca to už môže byť citelný rozdiel. Výkonom a možnosťami Coopera nezodpovedá sériové obutie, ktoré sa hodi možno na tvrdý povrch, ale v momente keď je hĺna už len trochu vlhká, tak to kľže.

Záver: Motokros, tak ako všetky motoristické športy je finančne mimoriadne náročný a každá možnosť ako tieto náklady znížiť je najmä v našich končinách vítaná. Samozrejme slová „lacné“ a „konkurencieschopné“ nejdú príliš dokopy, ale Keeway Cooper 50 sa tomu veľmi približuje. Za necelých 39 000 korún dostávate seriózne pretekárske náradie, ktoré otvára vašej ratolesti dvere do sveta veľkého motokrosu a či to už myslíte vážne, alebo len pre zábavu Cooper 50 je v tomto smere atraktívnu voľbou.

Cena: 38 900,- Sk