

Test

CRUISER 250



Cruiser musí mať dva valce: Jedným z nepísaných pravidiel správneho cruisera je dvojvalcové veľko. Land Cruiser toto pravidlo každopádne spĺňa a dvojvalec, ktorý na motocykli nájdete je vydareným dielom. Vzduchom chladený dvojvalec s dvojicou ventilov v každom valci ovládaných pomocou rozvodu OHC je svojimi dimenziami a parametrami prakticky totožný s motorom Yamahy, ktorý sa objavuje v malom Drag Stare. Optickú podobu na Land Cruisery trochu zatieňuje množstvo „kozmetických“ doplnkov, no ak sa

pozrieme na Keeway Supershadow, ktorý používa rovnaký motor, tak podobnosť je neodškriepiteľná. Veľmi príjemných 18 k výkonu sa na zadné koleso prenáša pomocou 5-stupňovej prevodovky. K pohodovým motorom patrí aj lesk chrómu a v prípade Land Cruisera s ním rozhodne nešetrili. Na môj vkus je toho lesku možno až priveľa, no pre čínske výrobky to platí vo všeobecnosti.

Cruiser musí byť veľký: Ďalším z nepísaných zákonov sú rozmery cruisera a pre túto kategóriu motocyklov platí, že na veľkosti záleží. V prípade Land Cruisera treba samozrejme brať ohľad na objem motora, ale predstavy o „dospelom“ motocykli určite spĺňa. V praxi to znamená, že aj rozmernejší jedinci nájdu dostatok pohodlia a v sedle motocykla nebudú vyzerať ako

keby si požičali bicykel svojej maloletej ratolesti. Dojem veľkého motocykla napomáhajú dotvoriť aj široké pneumatiky a hlboké blatníky, ktoré ku klasike neodmysliteľne patria. Výbava je opäť mimoriadne bohatá, široké plošiny nahrádzajú stúpačky, čelný štít je jednoznačne plusom a testovaný motocykel bol vybavený aj dvojicou koženkových postranných kufrov, ktoré potešili objemom ale so životnosťou to až také dobré nebude. Jednou koženka ako materiál sa sem príliš nehodí. Opäť musím podotknúť, že na môj vkus je

tento motocykel až príliš „vyčákaný“ a niektoré veci ako plný ráf predného kolesa by som kľudne oželel.

Je to pohoda: Pohľad na Land Cruiser je vcelku príjemný a opticky určite spĺňa predstavy o pohodovom vozidle. Nízky posed, široké riadidlá, pohodlné plošiny namiesto stúpačiek, „tlsté gumy“ a správna pohoda je na svete. Sériovo montovaný čelný štít rovnako poteší. Po naštartovaní sa ozve nenápadný zvuk dvojvalca, ktorý je vcelku utlmený, no charakteristické bublanie dvojvalca je zreteľné. Samotný motor je asi najpríjemnejším prekvapením na celom motocykli a vzhľadom na svoj objem ponúka primeranú dynamiku. Motocykel sa do pohybu dostáva už od najnižších otáčok a výkon hladko narastá až do svojho maxima. Porovnávať sa však s väčšími kubatúrami nemá zmysel, 250-ka je predsa len o ničom inom, takže radíte oveľa častejšie, no pokoriť 100 km/h dokáže bez problémov. Po prekročení tejto rýchlosti však už veľké rezervy nemôžete očakávať, nakoniec je to cruiser a prekonávanie rýchlostných rekordov nemá v popise práce. Ako optimum sa javila cestovná rýchlosť niekde medzi 80 – 90 km/h, čiže pohoda. Otáčky motora ešte ani zďaleka neboli pri maxime a v prípade potreby dokázal motocykel vcelku svižne zrýchliť na bezpečné predbiehanie pomalších vozidiel. Ovládanie sa nesie v podobnom duchu ako motor. 150 kilogramov nie je až tak veľa a v kombinácii s nízkym posedom nebolo potrebné disponovať veľkým fyzickým fondom ani skúsenosťami na skrotenie tohto motocykla. Všetko išlo ľahko. K úplnej pohode mi trochu chýbalo mäkkšie pruženie a hlavne zadná dvojica tlmičov by sa tvrdosťou hodila skôr na športový motocykel ako pohodlný cruiser. Najmä na menej kvalitných vozovkách to bolo citeľné. Vzhľadom na zaradenie a krajinu pôvodu bol brzdný systém nadštandardný a kotúčové brzdy na oboch kolesách s vzorne plnili svoju úlohu. Kotúč na zadnom kolese však možno až príliš rýchlo išiel do šmyku, no chce to len citlivejšie zaobchádzanie. Okrem vecí, ktoré potešia nájdete na tomto motocykli aj zopár vecí, ktoré naopak nepotešia.

Záver: V úvode testu som spomínal, že renomované značky sa nemusia zatiaľ obávať ambície Keewayu sú zatiaľ o niečo nižšie, no na druhej strane v kategórii kde sa Land Cruiser nachádza sa určite nestratí. Osloví najmä začínajúcich jazdcov, ktorým učarovala pohoda. Po tomto motocykli sa môžu poobzerať aj menej solventní jedinci, pre ktorých sú nablýskané cruise v cenách 300 tisíc a viac nedostupné. Je tu síce pár vecí, ktoré prekvapia, ale dajú sa riešiť.

Cena: 114 900,- Sk