

TEST KEEWAY FLASH 50

Text: Dušan Demovič
Foto: autor a GVP Moto

Nová dizajnovka...

Časy kedy všetci ohňali nos nad malými "Číňanmi" sú už dávno preč, pretože každý už pochopil ich miesto na trhu. Tak ako sme my vyrastali na Pionieroch, Stadionoch či Mustangoch, tak teraz začínajú svoje prvé motocyklové kroky na dostupných skútrikoch z Číny. A tu je jeden z nich...

Populárny model Hurricane svojim dizajnom nepatrí medzi to najlepšie na trhu, a tak prišla na rad inovácia. A to nie hocaká. Kompletne prerobný dizajn v najmodernejšom duchu ostro lomených hrán. Číra optika, vstavané smerovky nadväzujúce na línie hrán či štíhle spätne zrkadlá sú možno len detaily, ale v celkovom zladení sa vynímajú veľmi dobre. Pred celkovým hodnotením tohto skútrika je ale nutné poznamenať, že Flash 50 je skutočne malým strojom. Ja so svojimi 186-timi centimetrami som sa síce poskladal za riadidlá, ale príliš komfortným to pre mňa nebolo. Ale pre mladých teenagerov, ktorí práve nerastú ako Kropilák je to v pohode. Výbava skútrika začína aj dojímavou maličkými 12" odlievanými kolesami so šírkou pneumatiky púhych 100 mm. Ku cti im ale slúži, že sú v čiernej farbe a majú pekný leštený lem. Vpredu brzdi malá kotúčková, vzadu klasická bubnová brzda, čo však na zastavenie 81 kg mašinky úplne postačuje. O rozhybanie sa stará dvojtaktný jednovalec s maximálnym výkonom 3,5 k pri 7000 otáčkach s elektronickým bezkontaktným zapalovaním. Prevod je už skútrovou klasikou a to variátorom spínaným odstredivou suchou spojkou a plynule meniteľným prevodom cez klinový remeň. Ak je všetko miniatúrne, tak to bude aj spotreba. Do päť litrovej nádrže umiestnenej v podlahe natančujete tak jeden krát za 250 kilometrov, čo v prepočte vychádza nejakých 70 halierov na kilometer. Informáciou o stave paliva máte aj na prehľadnej palubovke. Tieto všetky prvky spája dohromady dvojité kolískový rám





● Svojimi rozmermi vás prekvapí objemný batožinový priestor



● Po dizajnerskej stránke urobil tento skúter poriadny skok vpred

z trubiek kruhového prierezu. Tak to je prvé predstavenie, poďme na odskúšanie v praxi.

Jazdné dojmy

Predovšetkým si pred jazdou treba uvedomiť, že sedíme na stroji s legis-

latívne obmedzenou rýchlosťou na 45 km/hod. Táto cifra k tejto triede patrí, takže nečakajte žiadne zázraky. Štartujem elektricky (k dispozícii je aj nakopávačka) a usadám za riadidlá. Rozbiehanie je v pohode, obratnosť vďaka malým kolieskám a celkovej stavbe až extrémna. Brzdny účinok aj napriek celkovej subtlílosti vyhovujúci. Na kratšie vzdialenosti, či za nákupmi takisto vyhovujúce... aha ešte keď sme pri nákupoch, tak pre ne je pod nádržou veľký odkladací priestor, ktorý v pohode pojme jednu napratanú igelitku alebo integrálnu prilbu. Pruženie je nastavené na kompromis medzi mäkkým a zároveň pohodlným a tvrdým. Skrátka je to všetko presne v rámci triedy malých skútrov. A navyše s bonusom v podobe nového a vsuktku pútavého diazjnu, ktorý sa určite zapáči mladej generácii. Ale aby sme neodsúdili tento stroj len do úlohy prvej motorky na začiatok. Aj dospelý jazdec môže v tejto triede nájsť šikovného pomocníka na kratšie sólo výlety. Mňa ako skalného skútristu napáda jedno priam ideálne využitie nového Flash-u 50. Vzadu na malej plošine karavanu, kde sa obvykle vozia bicykle je preňho určite dosť miesta. Stačí zaparkovať v niektorom cudzokrajnom meste a prehládka môže začať...

✚ - atraktívny dizajn, objemný batožinový priestor, ľahké ovládanie

✚ - menšie rozmery, obmedzená maximálna rýchlosť

Technické parametre:



Keeway Flash 50

MOTOR

Typ: vzduchom chladený dvojtaktný jednovalec
 Vítanie x zdvih: 40 x 39,2 mm
 Zdvihový objem: 49,2 ccm
 Kompresný pomer: 6,9 : 1
 Max. výkon: 3,5 k pri 7 000 ot./min.
 Max. krútiaci moment: 3,9 Nm pri 7 000 ot./min.
 Príprava zmesi: karburátor
 Zapalovanie: elektronické
 Štartovanie: elektrické / nožné
 Prevodovka: automatická s plynulým prevodom CVT
 Sekundárny prevod: ozubený remeň

PODVOZOK

Rám: priestorový pozváraný z ocelových rúrok
 Rozmery (D x Š x V): 1 695 x 685 x 1 120 mm
 Rázvor: 1 170 mm
 Výška sedla: výrobca neudáva
 Objem palivovej nádrže: 5 l
 Pneu: vpred: 3,00 - 10, vzadu: 3,00 - 10
 Pruženie: vpred: klasická teleskopická vidlica, vzadu: jeden postranne uložený tláč pruženia
 Brzdy: vpred: kotúčová, vzadu: bubnová
 Hmotnosť: 81 kg
 Cena: 35 900,- Sk

Motocykel na test zapožičal:
GVP MOTO Komárno