

TEST KEEWAY HACKER 125

Parádna trefa

38



Značka Keeway sa teda nezdá a v tomto roku prekvapuje novinkami, ktoré majú pekné, moderné tvary, je z nich cítiť razantnú odlišnosť od konkurencie a opäť len spomeniem, že i tento model bol vyvíjaný v európskych dielňach. Model Hacker je toho priamym dôkazom a každý musí uznať, že ani náhodná podobnosť s inou značkou nehrozí. Lenže, čo

je raz v Európe vymýšľané, už nemôže byť až tak lacné a cena 54 900 Sk je síce menšia ako u talianskej prípadne japonskej konkurencie, ale v prípade modelu Hacker sa oplatí.

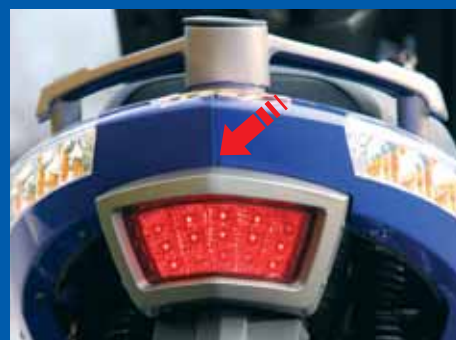
Dizajnový úlet

prebehol u Hacker-a správnym smerom. Prípadný majiteľ bude až nemiestne odlišený od konkurencie a pýchu mu podporí správny look mestského skútra. Hacker pôsobí veľmi agresívne, športovo, moderne

a sebavedome. Je to vďaka hypermoderným tvarom prednej kapotáže s dvoma lichobežníkovými zvislými svetlami, v hornej časti so smerovými svetlami s čírim sklom. Veľmi oceňujem spätné zrkadlá, ktoré koncepčne tvarom zapadajú do dizajnu a na ramenách nesú pekný športový prvok. Tunel pod nohami je trochu nezvyklo vysoký, ale ukrýva nádrž s krytom hrdla, ako u superbike. Jediné čo by som vytkol predným partiám je trochu jednoduchý prístrojový okrúhly panel, ktorý má združený analógový ukazovateľ rýchlosti a v spodnej časti digitálny ukazovateľ počtu kilometrov a čo na ňom naopak ocením,



● Digitál s analógom nakombinované do prístrojového panelu sú prehľadné



● LED-diódy a integrované smerovky v takomto prevedení nemajú podobnosť s nikým. Tu je zároveň miesto, kde sa trochu rozchádzajú kapoty



● Stúpačky spolujazdca sú veľmi pekne integrované a dobre obsluhovateľné. Spolujazdec v nich nájde ďaleko väčšiu oporu a istotu pri jazde



● **Podarená maska evokuje k športovému pretekaniu sa s okolitou mestskou premávkou**

je dielikovaný ukazovateľ stavu paliva. Zadné svetlo nie je združené, smerovky sú integrované do kapoty a brzdom LED svetlo v samostatnom plastovom ráme. Vôbec na celom skútri je množstvo prepracovaných zaujímavých, oči priťahujúcich detailov a mojim prísny pohľadom hľadám chybičky dielenského spracovania, nech tieto vety neznejú ako tendenčne napísané. Lenže nenachádzam nič také, čo by sa vymykalo prirodzenosti. Takže bez pár drobných na 1 minus.

● **Redakčný kolega Edo „Pedrosa“ vyvodieral hlavný stojan v každej druhej zákrute, našťastie bez ujmy na oblečení**



Táminuska je za rozchádzajúcu sa zadnú kapotu pod madlom spolujazdca.

Mestský dravec

Dizajn mestského dravca cítim i v mojom okolí pretože Hacker je magnetický na okolité oči. 125-tka s 11 koníkmi? Viem čo môžem čakať a tak sa i deje. Hranatú koncovku výfuku ani nepočujem a tak tlačím kolená medzi predné vytvarované kapoty. Mám pocit, že si potrebujem sadnúť viac dozadu lenže je tu zádržka medzi miestom jazdca a spolujazdca a tak sa cítim stiesnený. Náš „foto styling versace dellon armani pedrosa models“ Edo sa tu ale s mušou váhou poskladal viac ako dobre. Hacker pekne zrýchľuje, mestské prostredie mu sedí, lebo tu je určený. Rýchlo zatáča, je pohotový, brzdy mu stačia len tak-tak, pretože Hacker evokuje k športovej jazde. Edo pózuje v jazde objektívne a na to, že na skútri sedí dohromady pol hodinu, nejakú rýchlo sa skamarátili. Náš redakčný Pedrosa zanecháva v asfalte stopu po nožičke hlavného stojanu a v poslednej chvíli sa odliepa a potom si to skúsi ešte zo dva krát. Tie plošky nožičiek sú „proklete“ nízko a už som rozmýšľal koľko stojí Pedrosov, pardon Edov oblek s topánkami a kravatou. Prichádzajú ale roletové mestské pasáže. 12“ kolesá sú na limite a tu musím trochu pohaníť predné tlmiče. Zatiaľ, čo dvojtlmičový zadok stačí, predok mi „drncá“ do rúk a toto mi vadí. Držím silnejšie rukoväť, rolety končia, nasleduje rovinka. Veľmi podobné ako u modelu Outlook, do 70-ty fajn zrýchlenie, potom už ležernejšie. Do mesta akurát, mimo mesto s rezervou pretože nie je vpredu žiadna ochrana, ale 90-tku z neho dostanem. V dvojici spolujazdec



● **Takto vysoký tunel má iba tento model z produkciu Keeway**

ocení integrované - výklopné stúpačky, a masívne madlo vzadu. Čo ocenia obaja je vytrvalosť, dobrá spotreba, dizajn a dobré manévrovanie vo všetkých pozíciách.

Keeway Hacker 125

MOTOR

Typ: vzduchom chladený štvortaktný jednovalec

Vrtanie x zdvih: 52,4 x 57,8 mm

Zdvihový objem: 124,6 ccm

Kompresný pomer: 10.3 : 1

Max. výkon: 11 k pri 7 500 ot./min

Max. krútiaci moment: 10,5 Nm pri 6 500 ot./min

Príprava zmesi: karburátor

Zapaľovanie: bezkontaktné CDI

Štartovanie: elektrické / nožné

Prevodovka: automatická s plynulým prevodom CVT

Sekundárny prevod: ozubený remeň

PODVOZOK

Rám: priestorový pozváraný z ocelových rúrok

Rozmery (D x Š x V): 1 860 x 685 x 1 185 mm

Rázvor: 1 283 mm

Svetlá výška: 180 mm

Objem palivovej nádrže: 8 l

Pneu: vpredu: 120/70-12, vzadu: 130/70-12

Pruženie: vpredu: klasická teleskopická vidlica,

vzadu: jeden postranne uložený tlmič pruženia

Brzdy: vpredu: kotúčová, vzadu: kotúčová

Hmotnosť: 115 kg

Cena: 54 900 Sk

+ - kreatívny celoplošný dizajn, dielenské prevedenie, spotreba

- slabšie pruženie vpredu, malý úložný priestor, vysoký tunel na podlahe vodiča

Skúter na test zapožičal:

GVP moto spol. s r.o., Komárno