

TEST KEEWAY
OUTLOOK 125

26

Dospelý tínedžer

Značka Keeway expandujúca v celej Európe, sídliaca v Maďarsku, modely projektujúca v Taliansku a v Nemecku, a pôsobiaca na Slovensku pravidelne prináša novinky i na náš trh. Model Outlook 125 je dospelý skúter s vlastnou identitou, dospelými tvarmi, lákavým dizajnom, kvalitnou technikou, viac ako dobrým dielenským spracovaním a ohľaduplnosťou voči nášmu ovzdušiu

v podobe splnenej EURO3. Outlook má dizajn patentovo medzinárodne chránený, vyvíjaný bol v Taliansku a jeho koncept presne vychádza z toho, čo majú ľudia v týchto južných krajinách najradšej.

Ked' OUTLOOK okukávate

Tento model má vlastný dospelý a rýdzo európsky dizajn a je to cítiť v každom detaili. Aj u chlapa

ako ja (+180 cm) tento model vzbudzuje rešpekt patriaci veľkoobjemovému skútru. Z rodiny skútrov Keeway nesie prvenstvá v disciplínach najvyšší (126 cm), najťažší (125 kg) a zároveň najekonomickejší (1,8 l/100 km). Skúter na prvý pohľad pôsobí možno trochu konzervatívne, ale precíznejší pohľad odkryje kompletnú prepracovanosť detailov. Majstrovské dielo je predná maska so zapustenými svetlometmi a spredu na vás kukajú dva väčšie svetlomety, z ktorých jeden je diaľkový, druhý stretávací a dve menšie parkovacie oká. Číre smerovky sú špekulatívne integrované do masky kapoty otáčajúcej sa spolu s riadidlami, čo majú ostatní vodiči u skútrov radi, pretože je dobre viditeľné na križovatke aj pred ňou, kam bude mať skúter namierené. Tmavé plexi spoločne s chrómovaným rámkom mriežky pre ventilátor chladenia umocňujú tento celok a v spoločnosti s čiernou farbou máte pod sebou decentného elegána na každý deň. Mohutne pôsobia a aj sú zadné partie skútra, kde dvaja pasažieri nebudú mať problém s nadštandardným pohodlím. Vodič nemá problém ukryť nohy za predné kapoty, spolujazdec ocení neuveriteľne široké výklopné

● **Komfort pre oboch pasažierov je zaručený, spolujazdec má k dispozícii plošinové stúpačky**

● **Bezpečnosť a stabilitu zvyšujú 16" ráfy aj obojstranne uchytené koleso vzadu**

moto
magazín máj 2008



stúpačky, aké nájdete možno len u GW alebo LT, ďalej veľkorysú miesto na dvojfarebnom sedadle a masívne madlo integrované do nosiča kufru. Pohodlie posádky dopĺňajú dva tlmiče vzadu, o bezpečnosť sa stará partia kotúčových brzd, po jednom kotúči a dvoch piestikov na brzdách na každom kolese. Ako najväčšie eso z rukáva Outlook vyfahuje na mňa 16" ráfy kolies, čo značne zväčšuje možnosti využitia. Ale niečo za niečo a tak po otvorení sedla tu nachádzam minimálny úložný priestor, kde žiaľ nevojde ani prilba typu Jet. Toto sa bude musieť riešiť prídavným kufríkom a teraz už viem, prečo je držák kufru s madlom tak veľký. Pred kolenami ale vidím veľa skrinky, no po odomknutí veka je tu priestor na peňaženku a mobil. Plastové oko na zavesenie tašky medzi kolesá je ale slabou náplastou za minimálnu veľkosť odkladacích priestorov. Ak teda uzavriem celú túto kapitolu stojí pre do mnou jeden z najlepšie vyzerajúcich skútrov od Keeway s technikou sľubujúcou bezpečnosť a pohodlný jazdný zážitok.

Ekonom

Motor štartuje ako hodinky, budíky na palubnej doske sú dobre čitateľné, disponujú otáčkomerom, rýchlomerom, ručičkou množstva paliva a teploty motora, moje pracovisko je viac ako dobré, začínam sa cítiť hneď v úvode pohodlne. Nastavenie zrkadiel je ale problematické dosť sa týmto zdržujem a navyše som tieto zrkadlá videl asi na všetkých čínskych motorkách. Toto je u mňa mínus spolu so samovracajúcim sa bočným stojanom. Plusom je dobrý a tichý chod motora. Outlook poslušne reaguje na plyn, zaujíma ma ako sa dá dobrá akcelerácia skĺbiť s papierovo nízkou spotrebou. Ďalšie sebavedomie pri jazde mi zvyšuje uchytenie zadného kolesa, kde ho z jednej strany drží masívna konzola prevodu a z druhej hliníková vidlica. Mimoriadne tichý chod motora je len zásterkou jeho skutočného potenciálu.

MESTO: Outlook sa pohne síce váhavo, ale to

preto že je fungláč. Motor má príjemný lineárny neprekvapujúci ťah. Pokiaľ si ho kúpite do mestskej premávky spokojnosť bude skutočne vysoká. Dosiahnuť 60-tku motor dokáže bez zadýchania a už na krátkych rovinách sa ručička blíži k 80-tke. Mimoriadne spokojný som s prácou zadného pruženia a zavesenia zadného kolesa. Predok, aj keď sa zdá masívny za prácou zadnej časti podvozku mierne zaostáva. Pri prejazde roletami, alebo mestskými nerovnosťami potrebujem držať rukoväť dosť pevne, ale nie je to nebezpečné, len ja som moc náročný. Pre brzdy vpredú treba fahať za páčku trochu viac, čo pripisujem samozrejme úplne novým nesadnutým kotúčom, pretože pamätám si z dlhodobého testu ARN, že brzdy hrýzli ako sa patrí. V zákrutách pri 70-tke a na chladnom asfalte mám v hlave stále zapnutú zelenú kontrolku – pocit bezpečia. Outlook je dobre vyvážený, disponuje presnou geometriou, nenesie negatívne známky, ktoré tak často pozorujem u ázijských skútrov hlavne s 10" palcovými kolesami. Presne vedie stopu, dobre sa ovláda, presne kopíruje moje pokyny a jediný môj problém je slabo svietiacia kontrolka smeroviek.

MIMO MESTO: V meste je rovnocenný spoločník okolitej premávky a je dobrým a rýchlym spoločníkom i mimo mesto. Nezabúdajme, že je to vodník a štvortakt. Papierovú hodnotu 90 km/h dosahuje síce dlhšie, ale do 80 km/h je viac ako aktívny. 90-tka príde pozvoľna a je ľahko ju prekročiť, motor má na viac. Zároveň sa dramaticky nezadýchá ani v stúpaní, aj keď síce v kopci zvädne ale mňa stále fahal okolo 70 km/h, čo je na 125-tku viac ako dosť. Pri rýchlosti cca 90 km/h stále vo mne bliká pocit bezpečného vedenia a to je dobre. Je to i vďaka spomínaným kolesám ale pri tejto rýchlosti ma už dosť facká vietor. Hneď som začal uvažovať o vyššom štíte, ktorý zatiaľ dovozca v ponuke nemá. A veru by sa zišiel, lebo prekonávať krátke 30-50 km medzimestské trasy pre Outlook nebude a nie je problém. A vôbec sa s Outlookom

nesťahujem skromne na pravý kraj vozovky, ale jazdím pekne v strede, bezpečne a keď sa motor zabehe odhadujem jeho cestovnú rýchlosť na 100 km/h. Ako je to s tou spotrebou (1,8 l/100 km) to sme zatiaľ nezistili, ale zistíme, pretože Outlook u nás ostane celú sezónu a uvidíme či to, čo je aj papierovo nasľubované bude aj pravdou.



● Dizajn „Made in Italy“ je chránený pod zn. KEEAWAY a v tomto prípade je skutočne podarený

KEEWAY OUTLOOK 125

MOTOR

Typ: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec

Vrtanie x zdvih: 52,4 x 57,8 mm

Zdvihový objem: 124,5 cm³

Kompresný pomer: 10,4 : 1

Max. výkon: 10,5 k pri 7 500 ot./min

Max. krútiaci moment: 12,5 Nm pri 6 000 ot./min

Príprava zmesi: karburátor

Zapalovanie: bezkontaktné CDI

Štartovanie: elektrické / nožné

Prevodovka: automatická s plynulým prevodom CVT

Sekundárny prevod: ozubený remeň

PODVOZOK

Rám: priestorový pozváraný z oceľových rúrok

Rozmery (D x Š x V): 2 070 x 700 x 1 260 mm

Rázvor: 1 360 mm

Objem palivovej nádrže: 7,4 l

Pneu: vpredú: 100/80-16, vzadu: 110/80-16

Pruženie: vpredú: klasická teleskopická vidlica, vzadu: dvojica postranne uložených tlmičov pruženia

Brzdy: vpredú: kotúčová, vzadu: kotúčová

Hmotnosť: 125 kg

Cena: 64 900 Sk

+ - Dizajn, spotreba, spracovanie, pohodlie, bezpečnosť, vyváženosť

- Zrkadlá, samovracajúci sa stojan, odkladacie priestory

Motocykel na test zapožičal:

GVP MOTO s.r.o. Komárno

