

# Test

a pravdepodobnosť, že by zmizli, je prakticky nulová. Nakoniec na trhu, ako je náš, ktorý je aj po 17-tich rokoch usilovného budovania kapitalizmu stále nezažívajúci pre niektoré japonské a európske značky, sú „Číňania“ vítaným prírastkom a hnacím motorom postupného oživovania nášho motocyklového trhu. Nie každému sa bude toto konštatovanie páčiť, no predajné rebričky hovoria sami za seba. Nás môže tešiť, že čínske výrobky sa neustále zlepšujú a nie je tomu tak dávno, keď jediní čo ponúkali boli obstarožné licenčne (ževraj) vyrábané skútre. Testovaný model Speed ani zďaleka nie je skútrom a



## SPEED 125

Nájsť ten správny motocykel najmä, keď ste čerstvým držiteľom vodičského preukazu na malé moto do 125 ccm nie je tak jednoduché. Je veľa faktorov, ktoré ovplyvňujú dnešnú mládež pri výbere vhodného motocykla, od momentálnych módných trendov, vplyvu kamarátov, až po hrúbku rodičovskej peňaženky. Jedným z motocyklov pre mladých je aj Keeway Speed 125, ktorý sme podrobili redakčnému testu.

Niektorí hovoria, že čas strávený na strednej škole je tým najlepším (pováčšine neabsolvovali vysokú školu?), ale čosi na tom bude. Nie nadarmo sa hovorí „bezstarostné mládež“ a keď je k tomu motorka... Moje „tínejdzerské“ roky mi dnes pripomína už len pár fotografií, ktoré sa mi zatiaľ úspešne darí ukrývať pred mojimi maloletými ratolesťami, ale raz budem mať čo vysvetľovať... Koniec 80-tych rokov bol určite veselý, ale čo sa týka motocyklov, tak to v našich končinách za moc nestálo. Najväčší frajer bol ten, kto mal Simsona, pár starých Pionierov, ktoré už vtedy boli riadne neatraktívne, nejaké Babetty, a to je asi tak všetko, na čo sa mladý majiteľ vodičačky skupiny „M“ mohol tešiť. Bfff...

Doba našťastie pokročila a výber je podstatne bohatší a priznám sa, že ani sám nemám prehľad, čo všetko táto trieda na Slovensku v súčasnosti ponúka, no je toho veľa. V posledných rokoch výrazne rozšírili túto ponuku produkty čínskeho pôvodu, ktoré najmä po cenovej stránke prinášajú mladým nové možnosti. Do tejto kategórie sa radí aj testovaný Keeway Speed 125.

Čínsky drak: Tak je načase sa s tým zmieriť, čínske výrobky sú pevnou súčasťou nielen nášho trhu

aj keď nie je dizajnérskou „bombou“, vyznieva vcelku atraktívne. No a nájsť originálny koncept medzi čínskymi motocyklami je ešte stále ako hľadať ihlu v kope sena a Speed nie je výnimkou, a až veľmi nápadne sa ponáša na jeden z modelov ponúkaných nemenovanou japonskou značkou, ktorá ho navyše má stále vo výrobnom programe. Aj keď na Keeway nájdete niekoľko originálnych dizajnerských prvkov, príbuznosť je neodškriepiteľná. Na druhej strane klasické športové naháče budú v kurze stále, takže vlastne nič tým nepokazili. Malý, vzduchom chladený štvortakt je už dobre známy z rôznych iných čínskych motocyklov. Opäť ide o licenčnú výrobu japonského originálu, no po technickej stránke mu niet čo vyčítať a pokiaľ mu venujete aspoň minimálnu starostlivosť, tak vydrží veľa. No a ak sa predsa len niečo pokazí, tak to väčšinou nie na samotnom motore, ale sú to jeho komponenty ako karburátor, elektroinštalácia, atď. Samotný motor je uložený v jednoduchom kolískovom ráme pozváranom z oceľových rúrok. Samotný podvozok tvorí klasická teleskopická vidlica vpredu a dvojica postranne uložených tlmičov vzadu, ktorým dokonca nechýbajú expanzné nádobky uchytané priamo na tlmiči (piggyback). Na oboch kolesách nájdete kotúčové brzdy, čo považujem za veľké plus.

Osemnásť navždy: Priznám sa, že stretnutie s malou 125-kou má nevrátilo do mojich mladých rokov (kto raz okúsi výkon veľkoobjemového motocykla, tak len ťažko sa bude vracáť späť), ale koncept malého športového naháča sa mi celkom pozdával. Maloobjemový cruiser je dosť divný nápad, malý superšport aj keď upúta dizajnom, výkonom neoslňuje (až na dvojtaktné talianske duo Aprilia, Cagiva), ale naháč je niečo celkom iné. Skutočne Speed je atraktívne vozidlo, ktoré nepodlieha rôznym módnym trendom a stále si udržuje príťažlivý vzhľad. Rozmerovo

sa Speed nijako nevyvíja štandardu tejto kategórie a rozmery sú skôr útlejšie. Na druhej strane útle rozmery sľubujú ľahké ovládanie, čo sa aj potvrdilo. Rovné sedlo je relatívne vyššie nad zemou a vďaka svojmu tvaru som mal pocit, že sedím na rovnej „late“, ale rovnaký pocit som mal aj na renomovanom vzperšporte, takže asi to tak má byť. Navyše posed je vzpriamený a celkovo pohodlný. Prvé metre v sedle Keewayu slúžili najmä na zoznámenie s motocyklom a dá sa povedať, že sme si porozumeli celkom rýchlo. Motor v podstate splnil moje očakávania a do cca 80 km/h dokázal byť vcelku svižným spoločníkom. Pružnosť zodpovedá zdvihovému objemu, takže treba riadiť a udržiavať otáčky vo vyšších sférach. Našťastie radenie je celkom presné, aj keď som celkom nepochopil, prečo je na športovom motocykli predĺžená páka ako na čopoch a vyššie prevodové stupne radíte päťou a podraďuje sa klasicky špičkou. Toto „vylepšenie“ sa však dá jednoducho ignorovať a riadiť tak ako ste zvyknutí. Maximálna rýchlosť je niekde okolo 100 km/h, no od 80-tych to už chvíľu trvá. Aj preto sa rýchlosť okolo 80 km/h ukázala ako optimálna, motor stále ponúkal výkonovú rezervu a táto rýchlosť sa dá udržiavať aj v ťahlych stúpaniach. Jazdné vlastnosti sú prijateľné a podvozok si dokáže poradiť s výkonom, ktorý máte k dispozícii. Ľahké ovládanie robí z Keewayu obratné vozidlo do mesta aj mimo neho. Trochu nevyvážené však pôsobí pruženie, dvojica zadných tlmičov je tvrdšia a naopak predná vidlica bola až príliš mäkká a prudké dobrzdovanie ju ponáralo poriadne hlboko. Podobne aj návrat vidlice do pôvodnej polohy prebiehal dosť nervózne. Nie je to síce tragické, ale na jazdných vlastnostiach to pocítite. Kotúčové brzdy na oboch kolesách ponúkajú adekvátny účinok a aj vo dvojici dokázali motocykel rýchlo spomaliť. Na záver spomeniem jednu „čínsku špecialitu“, s ktorou som sa doteraz stretol len na skútroch a priniesla rozporuplné reakcie. Diaľkovo ovládané štartovanie je síce zaujímavá vec, ale na motocykli úplne zbytočná a aj nebezpečná. Systém nerozlišoval, či je práve zaradený neutrál, alebo jednotka, po stlačení



tláčidla motor naskočil. V prípade, že motocykel stojí na bočnom stojane a vy trebárs omylom stlačíte tlačidlo na diaľkovom, alebo s kľúčmi sa bude hrať veci neznaľý „odborník“, tak výsledok si viete predstaviť... Takže opodstatnenosť diaľkovo ovládaného štartéra si viem predstaviť len u osôb, ktoré z rôznych príčin potrebujú „pre istotu“ štartovať vždy z určitej vzdialenosti. ?

Napriek pár „muchám“ musím povedať, že Keeway Speed 125 je motocyklom, ktorý mladých priaznivcov jednej stopy poteší. Dizajn klasického športového naháča nebude nikdy okukaný a Keeway-u rozhodne pristane. Motor dokáže udržať náladu na potrebnej výške aj na kratšie výlety a vďaka podarenému dizajnu sa nebudete cítiť ako druhotriedny občan v spoločnosti drahšej konkurencie.

Cena: 55 900,- Sk