

SUPERSHADOW 250 MMA 11/2006

Klasická klasika: SUPERSHADOW 250 vám na prvý pohľad celkom iste niečo pripomína, žeby Virago z polovice deväťdesiatych rokov? Správna úvaha, ale i napriek tomu je tu hromada odlišností. Koncept bol ale určite prebratý z tohto motocykla a i preto je zaujímavé sledovať dizajn motocykla, ktorý v novom podaní vie oslaviť svoju skupinu ľudí. Čopník sa vďaka liatym kolesám a modernými spätnými zrkadlami a krátkym zadným blatníkom tvári ako športový, zároveň masívnym rebrovaným motorom, tenkými koncovkami výfuku, klasickým budíkom typicky čopráckym sedadlom ostáva verný pravým tvarom klasiky. Vďaka masívnosti motora pohľad na motocykel evokuje k ďaleko vyššiemu objemu aký v skutočnosti je. Dielenské spracovanie je v tomto prípade úplne v norme a keď spočítame všetky dizajnové vymoženosti vrátane moderného alarmu s diaľkovým ovládaním a s diaľkovým štartom, pozrieme sa na cenu, je tu stroj, za ktorý sa Čiňania určite nemusia hanbiť.

Cestovania sa nebojí: Zaujímavé je sledovať okolie ľudí, ktorí pozerajú ako štartujete takúto motorku na

diaľkové ovládanie. Manuálny sýtič, ale treba zapnúť rukou, ten je však potrebný len v skutočne studených ránoch. Motor ľahko chytá a hneď po štarte si pýta chvíľku pobežať na optimálne zahriatie a prevádzku. Minútka dve a nasadám do sedla. Moja výška 180 cm vôbec Supershadowu nevedí, a celkom slušne sa tu viem poskladať. Posed je príjemný, sledujem rozloženie ovládacích prvkov. Riadidlá i napriek dosť ostrému zakriveniu a výške sadnú do ruky, spojka je jemná, radenie ale treba trochu znásilňovať. Radiaca páka sa ponára na mój vkus viac ako by sa mala, nájsť neutrál vyžaduje citlivé manévrovanie. Pre istotu ešte dohadujem spojku a vyrážam znovu. Motor má príjemný zvuk a nemá problém zaberať podľa potreby a to ani v jazde vo dvojici. Sedím predsa na 250-ke, tak sa prispôbujem. Rýchlosť okolo +100 km/h na rovnej ceste dosiahnem rýchlo, dokonca i vibrácie sú optimálne v tejto rýchlosti vidím i okolie za sebou v spätných zrkadlách. Kotúčová brzda vpredu brzdi dosť razatne, treba sa trochu zohrať pri brzdení v kombinácii so zadnou bubnovou – slabšou brzdou. Moje pocity sú celkom fajn ovládanie v

norme, brzdy tiež, prešiel sa na motorke cca 250 km a nemal som pocit, nebezpečenstva z ovládania, alebo špatných jazdných vlastností. Kvôli predsunutým stúpačkám je posed čisto čoprácky, ovládacie prvky na riadidlách, výhľad zo zrkadiel akurát, rýchlo si na ne zvyknete. Našiel som i veci, čo mi vadia, a to je spomínaná mäkká radiaca páka, radenie vyžaduje silnejší ťah nohou, a určite je potreba upraviť páčku zadnej brzdy. V tomto druhom prípade mi vadí, že pri brzdení musím nadvihnúť nohu, aby som dosiahol na pedál, potom nasleduje dosť dlhý prázdny ťah a až potom začne brzda reagovať. Myslím, že brzda sa dá určite správne nastaviť, škoda že to nebolo hneď. Zákruty sa Supershadowu páčia a vo dvojici sme dokonca v náklone niečo ošúchali o asfalt. Takže taký normálny čoper, konštatujeme...

V rukách tinedžera: Ja viem, má iba trinásť, nemal by som mu to dávať do ruky, ale má za sebou výcvik na ostrom motokrose, tak uvidíme, ako mu padne do ruky čoper. Aďo chvíľu váha, že radšej nie, a za pár minútiek už ale práši, čo to dá po našom skúšobnom okruhu. Jednoznačne mu pri rozbehu motorka ani jeden krát neskapala a za chvíľku už boli kamaráti, ktorých som potom ťažko rozdeľoval. Motorka mu hneď sadla, čo potvrdzuje moju domienku, že



je to stroj presne pre začínajúcich, ktorý im v mnohom hneď ulahodí. Na druhej strane si ale nevedel rýchlo zvyknúť na efekt do strany padajúcich riadidiel, v pomalých a krátkych zákrutách. Čopristi s predklonenou prednou vidlou vedľa presne o čom hovorím, ale pre nezainteresovaných poviem len toľko, že je to vec, na ktorú sa dá rýchlo zvyknúť a je to práve vec, ktorá sa vyskytuje iba u čoprov.

Dohodli sme sa: že je to motorka ktorú vieme doporučiť jazdcovi aj tým priam začínajúcim a aj tým, ktorí sa neplašia po veľkej rýchlosti a chcú cestovať i ďalej. Deväťlitrovú nádrž sme za testovací čas ani nevedeli vyjaz-

diť, pohodovo cestovať sa s ňou dá okolo 100-ky, rýchlo si zvyknete na ovládanie, je ale potrebné nastaviť spojku a zadnú brzdú na svoje zvyklosti. Výhodou je možnosť nastavenia zadného pruženia, čím môžete rázne ovplyvniť motocykel podľa potreby, či sa len vozíte do práce, alebo ste nabalení s priateľkou a batožinou na cestu okolo Slovenska. Cena je samozrejme viac ako priaznivá, dizajn sme už pochválili, ergonómia a ovládanie až na spomenuté veci je pre tento typ uspokojujúca a teraz je to na vás, či budete „in“ s čoprom KEEWAY SUPERSHADOW 250. Cena: 99 900,- Sk

Motorbary pro motorbáren...
**moto
magazin**

Mesačník o všem
pre motorkárov...

7. ročník

aktuality, predstavenia,
testy, tuning, história,
rarity, motokluby,
elektronika, technika,
motorporadňa, rozhovory,
reportáže z podujatí
(zrazy, šprinty, motoakcie),
motostánky, ...



MOTOMEDIA agency
- ZDRUŽENIE
Moyzesova 816/101